



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

-Републичка дирекција за воде-

Број: 404-02-140/2020-07

Датум: 12. март 2020. године

Београд

Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичкој дирекцији за воде заинтересовано лице је 10. марта 2020. године, поднело захтев за додатним информацијама и појашњењима у вези са припремом понуде за јавну набавку градње брода посебне намене - ледоломца, редни број јавне набавке 1.1.5.

У достављеном захтеву заинтересовано лице тражи појашњење у вези дела конкурсне документације који се односи на технички опис градње брода и дела који се односи на упутство понуђачима како доказују испуњеност услова у погледу пословног капацитета прописаног том конкурсном документацијом, и то:

1. Појашњење шта се конкретно сматра производима (материјали, машине, уређаји и опрема) који ће се у складу са конкурсном документацијом користити приликом градње ледоломца, који подлежу Правилнику о условима и поступку за издавање одобрења за рад домаћих произвођача опреме бродова унутрашње пловидбе, услужних привредних друштава и испитних институција, односно садржину и образац одобрења за рад произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција („Службени гласник РС”, бр. 18/18). Такође, траже појашњење који конкретно производи (материјали, машине, уређаји, опрема) подлежу испитивању испитних институција у смислу одредби наведеног Правилника и која страна сноси трошкове испитивања?

2. Који ће се прописи, правила, захтеви и друго Управе примењивати приликом градње ледоломца и на који начин понуђач може упознати са њиховом садржином пре подношења понуде?

3. Конкурсном документацијом је на великом броју позиција предвиђено издавање одобрења, сагласности овера, обима и сл. од стране Управе. Имајући у виду да предметни захтеви нису конкретизовани конкурсном документацијом, потребно је предвидети да период у коме се издају одобрења, сагласности, овере, обими и слично не урачунава у рок за градњу брода и да ли ће издавање преједметних докуменатат производити додатне трошкове?

4. Тражи се потврда да су пројектом извршени сви прорачуни у погледу захтева који се стављају у техничком опису конкурсне документације (функционалне карактеристике брода, стабилитет, непотопивост, пловност, чврстоћа трупа и друго).

5. Од понуђача се тражи списак конструктивних и радионичких цртежа који ће бити достављени у оквиру пројектне документације и рок за достављање исте као и списак радионичких цртежа које је бродоградитељ у обавези да разради.

6. "Фабричка" испитивања није могуће вршити код бродоградитеља, већ их искључиво врши произвођач опреме и уређаја, те се тражи списак опреме и уређаја у погледу којих ће се захтевати испитивања од стране Управе.

7. Тражи се потврда да ће Наручиоц сносити ризик губитка гаранције произвођача машина и уређаја насталих услед захтева за контролном демонтажом и ревизијом машина и уређаја, уколико нису предвиђене од стране произвођача.

8. За које је позиције потребно испоручити резервне делове када нису препоручени од стране произвођача или нису захтевани техничким описом, а по захтеву Управе. Без коначне спецификације резервних делова пре давања понуде није могуће формирати реалну понуду.

9. У делу 2. Технички опис брода под 9. Труп, 1. Материјали и израда трупа је наведено да сав конструкцију челик, укључујући одливке и откивке, произвешће се по процесу одобреном од Управе, те су питања:

на који начин испунити ову обавезу уколико се конструкцијски челик, укључујући одливке и откивке, увози из иностранства или се набавља од иностраног произвођача?

како ће се спровести захтев из конкурсне документације "Сви материјали пре уградње биће испитани од стране Управе или признатог класификационог друштва?

-да ли је потребно одобрење материјала за заваривање и помоћних материјала од стране Управе, уколико су исти увезени или купшљени од иностраног произвођача и поседују сертификат признатог класификационог друштва?

-која је процедура предвиђена за потврђивање и доказивање технологије заваривања челика?

10. Тражи се потврда у вези врсте мотора за пропелзију брода који су предвиђени техничком документацијом јер исти неће задовољавати стандарде прописане од стране ЕЗ у погледу квалитета издувних гасова у време примопредаје брода.

11. У опису система хлађења описано је да ће на броду бити предвиђени системи хлађења речном водом и то: 1. Главних мотора и редуктора и 2. Дизел мотора и генератора, Тражи се појашњење шта се подразумева под главним моторима, а шта под дизел моторима? Тражи се појашњење о ком се конкретно уређају приказаном на Генералном плану ради?

На основу чл. 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде даје следећи

ОДГОВОР

1. Сви производи који се користе приликом градње ледоломца, а тичу се материјала, уређаја и опреме морају поседовати атест одобреног домаћег произвођача, или признатог класификационог друштва, или ће бити подвргнути испитивањима на захтев Управе у акредитованим лабораторијама.

2. Приликом градње брода примењиваће се Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Службени гласник РС”, бр.

76/18), као и релевантни стандарди у областима које нису дефинисане тим правилником. Такође, примењиваће се прописи наведени у техничком опису конкурсне документације у поглављу 3. став 1.

3. Сагласности, одобрења и овере које је наложио надзор неће имати утицаја на градњу брода из разлога што ће се спроводити у току градње усаглашено са фазама градње на начин који неће ометати рокове. Сви трошкови сагласности, одобрења и овере од стране Управе предвиђени су договором између наручиоца и Управе и неће производити додатне трошкове за бродоградитеља.

4. Постоји списак техничке документације предате Управи на одобрење, као и списак одобрене техничке документације. Подразумева се да је при изради техничке документације неопходно израдити прорачун стабилитета, непотопивости, пловности, чврстоће трупа и др. Достављене су изометрије цевовода, које не одобрава Управа.

По избору погонских мотора, Управи доставити на одобрење комплетну техничку документацију: међупостоља мотора, вратилних водова и кормиларског система. По уградњи типа погонских мотора се на захтев Управе могу извршити захтевани прорачуни.

5. Постоји списак техничке документације предате Управи на одобрење, као и списак одобрене техничке документације

6. Испитивање погонских мотора на пробном столу произвођа може се вршити у присуству представника Наручиоца. За осталу опрему која поседује типско одобрење признатог класификационог друштва, прихвата се произвођачев протокол са испитавања. За опрему која не поседује типско одобрење прихвата се протокол произвођача и појединачно одобрење признатог класификационог друштва.

Списак опреме која ће се испитивати не може се дефинисати све док се не дефинише опрема која се уграђује, а тиче се сертификације опреме.

7. Уколико контролна демонтиража машина и уређаја нису предвиђена од стране произвођача, Управа нема захтева за таквим испитивањима, а ако наручилац то захтева он сноси ризик губитна гаранције.

8. Управа може захтевати испоруку резервних делова за специфичне позиције у сагласности са наручиоцем и бродоградитељем, а по питању специфичне опреме која ће се дефинисати у поступку градње (специфични алат и опрема изграђена у бродоградилишту, или код специјализованих произвођача).

9. Процес одобрен од Управе подразумева узорковање материјала и испитивање у акредитованој лабораторији.

Став 2) Пре уградње у присуству Управе узима се узорак, затим прослеђује на испитивање у акредитовану лабораторију. Ако поседује атест класификационог друштва по упоређивању материјала и атеста управа ће признавати према члану 2. и члану 3. Уредбе о начину признавања иностраних исправа и знакова усаглашености („Службени гласник РС“, бр. 98/09 и 110/16)

Став 6) Управа ће извршити увид у материјал и сертификат за дати материјал.

Став 7) Процедура предвиђена за потврђивање и доказивање технологије заваривања прописана је стандардом SRPS EN ISO 15614-1:2017.

10. Сертификат ЕУ нивоа IIIА по важећим прописима може се примењивати до 31.12.2021. за врсте мотора за бродску пропелзију. Ако је потребно пре набавке мотора, а у сагласности са наручиоцем посла ће се дефинисати тип мотора у зависности од важећих прописа, а тиче се емисије издувних гасова.

11. Систем хлађења на броду предвиђен је речном водом, а односи се на главне

моторе и редукторе што подразумева да су мотори за пропулзију брода, а дизел мотори и генератори су радни мотори, тј. помоћни мотори.

12. У цртежу је предвиђен простор за пумпу великог капацитета и високог притиска за потребе монитора за гашење пожара или навлаживање леда – у техничком опису је као опциона варијанта.

В.Д. ДИРЕКТОРА



Наташа Милић, дипл. инж. шум.